«17» января 2020 г. г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

 - начальник автотранспортного цеха – Шпоренко А.И.;

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Боев Е.Ю.;

- механик – Соколов Н.Н.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель: УАЗ-396255

Категория ТС - В

Регистрационный знак – К249ТО 36

Идентификационный номер (VIN) – ХТТ396255В0415577

Год выпуска – 2010

Двигатель – А3052606

Шасси – 374100А0436869

Кузов – 396200А0113192

Цвет – белая ночь

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Колесные диски имеют трещины и разбиты в крепежных отверстиях.
2. Рама – имеет трещины в районе отбойников задних рессор.
3. Двигатель запускается с трудом, неустойчиво работает на всех оборотах коленчатого вала. Шатунные и коренные вкладыши коленчатого вала имеют последний ремонтный размер. Шпильки выпускного коллектора сломаны.
4. Коробка передач – имеет характерный шум и скрежет как при движении, так и при переключении передач.
5. Картер заднего моста имеет трещину и эллипс в районе посадки подшипников полуосей .
6. Кузов – имеет множественные поражения коррозией, вмятины, трещины сварных швов, двери не закрываются, крепления кабины к раме поражены коррозией, пол кабины сгнил.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства невозможна. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Начальник АТЦ Шпоренко А.И.

Заместитель начальника АТЦ Боев Е.Ю.

Механик Соколов Н.Н.